



# **ОРАКУЛ ИНСАЙТ**

КОМПЛЕКС  
ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ  
С ФОТОФИКСАЦИЕЙ



**СТАЦИОНАРНЫЙ**

**ПЕРЕДВИЖНОЙ**

**МОБИЛЬНЫЙ**

## ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ СТАЦИОНАРНЫХ И ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПЛЕКСОВ:



Привыкание водителей  
к фиксированному месту  
установки комплексов



Длительные и дорогостоящие  
работы по пуско-наладке  
и проверке комплексов при  
изменении места установки



Невозможность установки  
в местах без соответствующей  
дорожной инфраструктуры



Отсутствие оперативного  
реагирования на грубые  
нарушения ПДД

# ОРАКУЛ ИНСАЙТ

новейшая разработка российских  
инженеров для безопасности  
дорожного движения

- > ЛЕГКИЙ, КОМПАКТНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС.
- > ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ РАБОТЫ В СТАЦИОНАРНОМ, ПЕРЕДВИЖНОМ И МОБИЛЬНОМ РЕЖИМАХ.
- > ПРОСТОТА УСТАНОВКИ И НАСТРОЙКИ ПОЗВОЛЯЕТ БЫСТРО ВВОДИТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДЛЯ ЛЮБОГО ПРИМЕНЕНИЯ.
- > ФУНКЦИОНИРУЕТ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ГРЗ И ОПРЕДЕЛЕНИЕМ КООРДИНАТ МЕСТА И АДРЕСА ФИКСАЦИИ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ БЛАГОДАРЯ НЕЙРОННОМУ РАСПОЗНАВАТЕЛЮ СОБСТВЕННОЙ РАЗРАБОТКИ.
- > ФИКСИРУЕТ ПОПУТНЫЕ И ВСТРЕЧНЫЕ ПОТОКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ОДНОВРЕМЕННО ИЗМЕРЯЮТ ПАРАМЕТРЫ ДВИЖЕНИЯ ВСЕХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЗОНЕ КОНТРОЛЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ БЕЗ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РЕГИСТРАЦИОННЫХ ЗНАКОВ.
- > ИЗМЕРЯЕТ СКОРОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДО 350 КМ/Ч И ОПРЕДЕЛЯЕТ ДРУГИЕ НАРУШЕНИЯ ПДД.
- > ПОСТРОЕНИЕ СИСТЕМ ИЗ ДВУХ РЕГИСТРАТОРОВ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ НА КОНТРОЛИРУЕМ УЧАСТКЕ ДОРОГ.
- > ОПЕРАТИВНО НАСТРАИВАЕТСЯ С ПОМОЩЬЮ ПЛАНШЕТА ЧЕРЕЗ WEB-ИНТЕРФЕЙС.
- > ИНТЕГРИРОВАН С БАЗАМИ ДАННЫХ РАЗЛИЧНЫХ ВЕДОМСТВ.



КОМПЛЕКСЫ «ОРАКУЛ-ИНТАЙТ»  
ФИКСИРУЮТ НАРУШЕНИЯ  
ПДД В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

## РАЗРАБОТАНЫ И ПРОИЗВЕДЕНЫ В РОССИИ

Параллельная архитектура  
вычислительных процессов  
обеспечивает **большую  
эффективность при малом  
энергопотреблении**

**Радарный 3D модуль** разработан  
инженерами компании «ОЛЬВИЯ»  
и собран на автоматизированной  
сборочной линии в Санкт-Петербурге

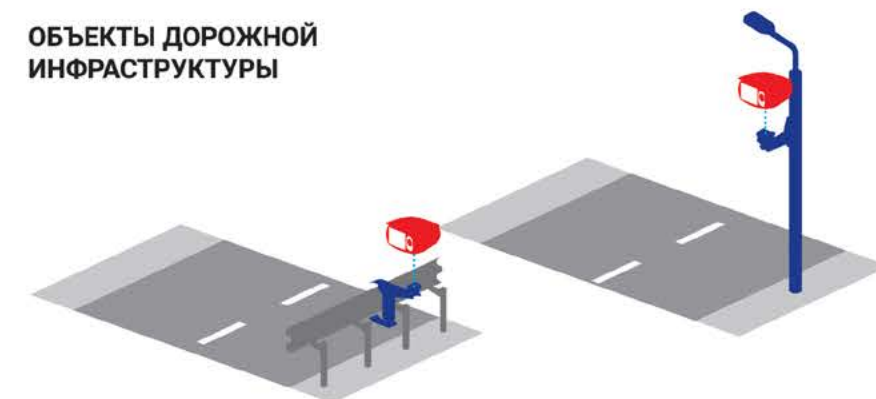
**Интеллектуальная камера  
собственной разработки**  
гарантирует качество снимков  
при ярком солнце и ночью



ДЛЯ СТАЦИОНАРНОГО,  
ПЕРЕДВИЖНОГО  
И МОБИЛЬНОГО  
ПРИМЕНЕНИЯ

## ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ

ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ



ТРЕНОГА



АВТОМОБИЛЬ





Все технологии объединены в  
едином влагозащищенном  
корпусе IP65 / IP67

Лёгкий (не более 3 кг)  
и компактный (21 x 17 x 12 см)

Низкая потребляемая  
МОЩНОСТЬ – менее 20 Вт

Значительное снижение затрат  
на организацию бесперебойного  
питания стационарных комплексов  
от солнечных панелей

- ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КОМПЛЕКСА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ВНЕОЧЕРЕДНОЙ ПОВЕРКИ И ДОРОГОСТОЯЩИХ ПУСКОНАЛАДОЧНЫХ РАБОТ.
- КОЛЕБАНИЯ ОПОР, ВЫЗВАННЫЕ ПОГОДНЫМИ УСЛОВИЯМИ И УСАДКОЙ ГРУНТА, НЕ ВЛИЯЮТ НА ТОЧНОСТЬ ИЗМЕРЕНИЙ.
- ПРОВЕДЕНИЕ ПЕРВИЧНОЙ ПОВЕРКИ ДЛЯ КОНТРОЛЯ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ НА ЗАВОДЕ ИЗГОТОВИТЕЛЕ.



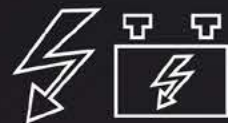


# СТАЦИОНАРНЫЙ КОМПЛЕКС

Варианты электропитания для любых условий эксплуатации:



источник питания от сети 220В



источник бесперебойного питания от сети уличного освещения



автономный источник питания со съемным аккумулятором



альтернативные источники энергии

## БРОНЕВАЯ ЗАЩИТА ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО МОДУЛЯ «ОРАКУЛ»

Обеспечивает защиту измерительного модуля от повреждения огнестрельным оружием

классы защиты | 1 (БР1) и 2А (С1)



Модульная конструкция устанавливается на защитный кожух

В составе используется высокопрочный легкий арамидный материал

Не создает дополнительную нагрузку на кронштейн

# ПЕРЕДВИЖНОЙ КОМПЛЕКС НА ТРЕНОГЕ

Онлайн передача информации  
в центр обработки данных

Максимально легкий  
и удобный в эксплуатации

**6** ЧАСОВ РАБОТЫ | вес литий-ионного аккумулятора 900 гр

**10** ЧАСОВ РАБОТЫ | вес литий-ионного аккумулятора 3 кг

**24** ЧАСА РАБОТЫ | стандартный автомобильный аккумулятор 60 А·ч



Оперативное  
развертывание  
комплекса –  
5 минут

Быстрое  
завершение  
работы

Оперативное изменение  
места расположения  
комплекса без необхо-  
димости демонтажа  
элементов крепления

Снижение риска  
вандализма

# ПЕРЕДВИЖНОЙ КОМПЛЕКС НА КРЫШЕ АВТОМОБИЛЯ





# МОБИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

> ИНСПЕКТОР МОЖЕТ УСТАНОВИТЬ ДВА ПОРОГА ФИКСАЦИИ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

> ЗВУКОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ ПРИ ФИКСАЦИИ ТС ИЗ БАЗЫ ДАННЫХ



При превышении первого порога происходит фиксация нарушений для передачи фотоматериалов в ЦАФАП

При превышении второго «критического» порога инспектор получает визуальное и звуковое оповещение для незамедлительного пресечения грубого нарушения ПДД

## ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ

Установка на **торпедо** с помощью специальных кронштейнов



Установка на **полку багажника** с помощью специального кронштейна



> ПРЕДУСМОТРЕНА ВОЗМОЖНОСТЬ ИНТЕГРАЦИИ В СВЕТОСИГНАЛЬНУЮ БАЛКУ

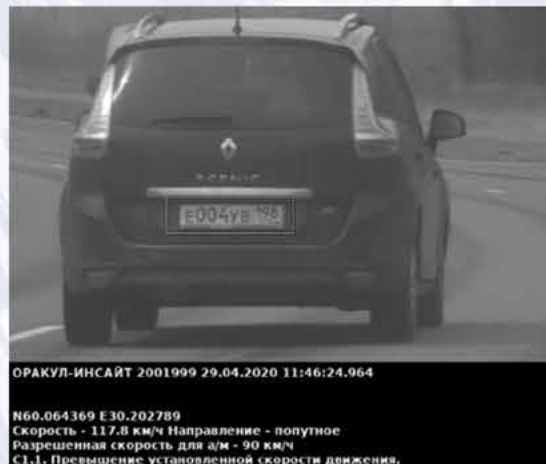




## ФОТОМАТЕРИАЛЫ



Весь фотоматериал защищен **цифровой подписью**, что исключает любые манипуляции с фотоматериалом



## О КОМПАНИИ

Компания «ОЛЬВИЯ» более 28 лет разрабатывает и внедряет инновационные приборы контроля за дорожным движением. За последние три года на дорогах России установлено более 3000 автоматических комплексов фотофиксации нарушений ПДД «КРЕЧЕТ» и «СКАТ».

Продукция компании отличается высокой степенью локализации. Все технологии разработаны российскими инженерами – от нейронного распознавателя до радиолокационного 3D модуля. Производство обеспечено собственным метрологическим оборудованием для юстировки и точной настройки блоков и узлов.

Оборудование работает в большинстве регионов Российской Федерации, странах Европы, Азии и Африки.

Компания осуществляет техническое сопровождение пользователей по бесплатному федеральному номеру 8 (800) 100-38-41 7 дней в неделю.







тел / факс +7 (812) 326-38-41

e-mail [info@olvia.ru](mailto:info@olvia.ru)

сайт [www.olvia.ru](http://www.olvia.ru)

адрес Россия, 194156, Санкт-Петербург,  
пр. Энгельса д.27, корп.5 лит. А

